

# 第3回 押水地区 通学・PTA部会報告書

町教委への報告日：令和3年11月25日

開催日時	令和3年11月24日（水）午後7時50分～午後8時25分
開催場所	生涯学習センターさくらドーム21 2階 第二会議室
委員出欠	<p>押水第一小学校校長 松本 猛（部会長） 出席</p> <p>押水第一小学校教頭 村田 真紀子 出席</p> <p>押水第一小学校PTA副会長 勝二 俊祐 出席</p> <p>宝達小学校PTA会長 田中 慎 出席</p> <p>宝達小学校PTA母親代表 川崎 陽子 出席</p> <p>相見小学校教頭 久保 敦子 出席</p> <p>相見小学校PTA副会長 栗原 大典 出席</p> <p>北大海第一保育所保護者会会長 中島 香 出席</p>
委員以外の出席者	なし
会議要旨 (議題及び合意事項)	<p>&lt;スクールバスの運行について&gt;</p> <p>① バスD中型1巡目          中型バスは狭い道幅では「すれ違い困難」と指摘あり。          ↓          中型1台の人数をマイクロバスとハイエースに振り分ける。          ハイエースは新規購入となる。(10人乗り程度)          河原交差点…児童待機場所からバスが見えにくい。待機場所からバスまでが遠い。          宝達保育所前…門前会館に変更で可。</p> <p>② バスD中型2巡目          北川尻…地下道階段で待機。見守り隊に見てもらいたい。          中型がマイクロバスに変更になったら、北川尻の32人のうち5～7人はバスEに乗車となる。          部員より：わけて乗るとなったら誰が乗るのか？          部会長より：実際にはバス内は座席指定となり事前に決めてある。</p> <p>③ バスEマイクロ1巡目…問題なし。</p> <p>④ バスEマイクロ2巡目          免田駅…電車の利用者が多い時間帯は7時40分頃まで。</p> <p>&lt;始発バスの時刻について&gt;</p> <p>・宝達葛会館前…7時過ぎ ・東間…7時10分頃か</p>
今後の課題 (次回の論点)	・バス運行時刻
その他 (町教委への 伝達事項等)	・バス運行時刻原案を基に検討していきたい。
報告者	押水第一小学校 教頭 村田 真紀子

## 第3回 押水地区 通学・PTA部会 次第

日時：令和3年11月24日（水）

場所：宝達志水町生涯学習センター

### 1 部会長あいさつ

### 2 議 事

(1) スクールバスの運行について

(2) その他

### 3 資 料

【資料1】スクールバス運行計画（押水地区）【部外秘】個人情報記載のため非公開

【資料2】バス停別の課題整理（バスD、E）

【補足資料】河原トンネルの通行について

【資料3】バス運行時刻のめやす

【資料4】バス停の整備費用

【補足資料】河原トンネルの通行について

①トンネルの高さ（白線上）315cm



②バスの高さ 303.5cm（カタログ）



③走行時は、白線の内側を走行する。



④バスの屋根には丸みがあるため、トンネルの天井までは余裕がある。  
融雪装置があり、冬期の通行にも支障がないと判断。





資料2 個別バス停の課題整理（バスD）

D-① 宝達葛会館前（2人）

航空写真（国土地理院）		現況写真	
			
課題	意見	協議結果、進捗状況	
・なし			

D-② 河原交差点（12人）

航空写真（国土地理院）		現況写真	
			
課題	意見	協議結果、進捗状況	
・宝達保育所前と近い	・2か所を維持		
・バス停建物がない			

D-③ 宝達保育所前（5人）

航空写真（国土地理院）		現況写真	
			
課題	意見	協議結果、進捗状況	
<ul style="list-style-type: none"> <li>河原交差点と近い</li> <li>保育所は令和3年度中に解体。跡地の利用方針は未定</li> <li>バス停建物が無い</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2か所を維持</li> </ul>		

D-④ 上田会館前（10人）

航空写真（国土地理院）		現況写真	
			
課題	意見	協議結果、進捗状況	
<ul style="list-style-type: none"> <li>なし</li> </ul>			

D-⑤ 上田出（3人）

航空写真（国土地理院）		現況写真
		
課題	意見	協議結果、進捗状況
<ul style="list-style-type: none"> <li>・上田会館前へ行けないか</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バス停を維持</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・バス停建物がない</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・商店の軒先を使用させてもらえないか。</li> </ul>	

D-⑥ 生鮮館ちゃれんじ前（1人）

航空写真（国土地理院）		現況写真
		
課題	意見	協議結果、進捗状況
<ul style="list-style-type: none"> <li>・なし</li> </ul>		



D-⑧ 北川尻 (32人)

航空写真 (国土地理院)		現況写真
		
課題	意見	協議結果、進捗状況
<ul style="list-style-type: none"> <li>• バス停建物がない</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 地下道で待てないか</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 地下道内部を確認、綺麗な状態でスペースもあった。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 階段での待機に危険はないか。</li> </ul>		

地下道の様子

<p>入り口</p> 	<p>入り口階段</p> 
<p>入り口階段を右に曲がった階段</p> 	<p>道路下の通路</p> 



D-⑧ 北川尻（喜多家前）

航空写真（国土地理院）		現況写真
		
課題	意見	協議結果、進捗状況
<ul style="list-style-type: none"> <li>• バス停建物がない</li> <li>• 路線に融雪装置がない</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 土地所有者を確認</li> <li>• 国道沿いのバス停から乗車する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 所有は町（喜多家駐車場）</li> <li>• 同左</li> </ul>

資料2 個別バス停の課題整理（バスE）

E-① 東間（5人）

航空写真（国土地理院）		現況写真
		
課題	意見	協議結果、進捗状況
<ul style="list-style-type: none"> <li>バス停建物がない</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>始発なので、出発時間までバスで待つ</li> </ul>	

E-② 紺屋町（10人）

航空写真（国土地理院）		現況写真
		
課題	意見	協議結果、進捗状況
<ul style="list-style-type: none"> <li>バス停建物がない</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>お寺の門を利用させてもらえないか</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>11/5 紺屋町区長 紺屋町区としては問題ない お寺には区からも言っておく 正友区、東野区にも確認して欲しい</li> </ul>

E-③ 御館会館前（8人）

航空写真（国土地理院）		現況写真	
			
課題	意見	協議結果、進捗状況	
・なし			

E-⑤ 免田駅（18人）

航空写真（国土地理院）		現況写真	
			
課題	意見	協議結果、進捗状況	
・なし			



資料3 バス運行時刻のめやす

(条件等)

- ・既設の路線（Aの前半、B）は、現行の時刻表から転載。
- ・新設の路線は、普通車での試走。バス停では一時停止した。
- ・児童の乗降にかかる時間は考慮していない。
- ・統合小学校では3分停車とした。
- ・▽は降車人数

バスA・マイクロ	人数	時間	累計
①走入	1	0	0
②向瀬	3	6	6
③統合小学校	▽4	9+3	18
④荻島	9	5	23
⑤荻谷	1	1	24
⑥統合小学校	▽10	4	28

バスD・中型	人数	時間	累計
①宝達葛会館前	2	0	0
②河原交差点	12	4	4
③宝達保育所前	5	1	5
④上田会館前	10	1	6
⑤上田出	3	1	7
⑥生鮮館ちゃれんじ前	1	5	12
⑦統合小学校	▽33	4+3	19
⑧北川尻	32	10	29
⑨統合小学校	▽32	6	35

バスB・中型	人数	時間	累計
①所司原	2	0	0
②下石	1	5	5
③新宮	1	4	9
④散田（3か所）	4	4	13
⑤統合小学校	▽10	2+3	18
⑥二口	3	8	26
⑦杉野屋	13	5	31
⑧菅原	16	2	33
⑨統合小学校	▽32	7	40

バスE・マイクロ	人数	時間	累計
①東間	5	0	0
②紺屋町	10	2	2
③御館会館前	8	3	5
④統合小学校	▽23	7+3	15
⑤免田駅	18	7	22
⑥統合小学校	▽18	7	29

バスC・中型	人数	時間	累計
①パイロットビークライ	5	0	0
②出浜	15	4	4
③白虎山公園前	19	4	8
④統合小学校	▽39	5+3	16
⑤南部育苗センター前	22	6	22
⑥敷浪駅	5	4	26
⑦統合小学校	▽27	4	30

資料4 バス停建物の建設費用

工事名 宝達中学校スクールバス待合所設置工事  
 契約額 12,960千円  
 工期 平成26年11月14日～平成27年2月27日(106日間)  
 施工者 大同木工株式会社  
 構造 アルミ押出形材平屋建て

	面積	棟別価格	棟数	設置場所
①	6.33㎡	4,680千円 @1,170千円	4棟 @1棟	聖川、出浜、新宮、 しお子どもの家
②	10.27㎡	1,646千円	1棟	南部育苗センター前
③	12.93㎡	2,489千円	1棟	子浦
④	12.93㎡ +19.51㎡	4,145千円	2棟	白虎山公園前 // 自転車置き場