

会議録

会議名	スクールバス運行ルート（案）区長説明会
日時	令和3年12月20日（月）午後1時30分～午後2時20分
会場	樋川小学校 2階 会議室
出席者	<p>1 区長（代理出席を含む） 出席 5名 敷浪区、敷波区、出浜区、柳瀬区、荻谷区 欠席 1名 荻島区</p> <p>2 学校 2名 岩網校長、北教頭</p> <p>3 教育委員会、事務局 4名 細江教育長、笠松学校教育課長兼小学校統合準備室長、秋田次長、中橋主幹</p>
会議内容 （共通）	<p>1 趣旨説明（事務局） 町では、令和7年4月の統合小学校開校に向け、本年9月に小学校統合準備委員会を設置し、校名、制服、体操服、スクールバス等について協議を進めている。本日は、スクールバスに関する協議の途中経過について、区の意見を伺いたい。</p> <p>2 教育長あいさつ 令和7年4月の統合に向け、子ども達にとって、安心安全な学校になるよう、色々な検討をしている。 本日は、スクールバスの運行について、現在の（案）を見ていただき、この場所でいいのか、安全な場所なのか、安全に行けるルートなのかをご検討いただき、それを基に、統廃合準備委員会で検討したいと思っている。 地元のことを一番分かっているのは、区長の皆さんだと思うので、審議をお願いしたい。</p> <p>3 事務局から資料説明 （1）資料1 バス運行ルート（案）【部外秘】 令和7年度の児童分布、バスの運行ルート、バス停の位置を説明 （2）資料2 バス停別の課題整理 バス停毎の課題、課題に対する意見、現在の進捗状況を説明</p>

<p>会議内容 (個別)</p>	<p>4 質疑</p> <p>●柳瀬区 バスに乗車する時間が7時15分頃という説明があったが、区民からは7時30分程度にならないかという意見があったので検討して欲しい。</p> <p>○事務局 授業の開始時間の関係から、学校に7時55分までに入れるようにしている。</p> <p>●柳瀬区 そんなことよりも児童優先、家庭優先で考えて欲しい。 机上の計算ではなくて、父兄のこと子どものことを考えてお願いしたい。 本日の内容は、1・2年生の父兄にも話をしているのか。</p> <p>○事務局 統合準備委員会には、各小学校のPTA会長、副会長、母親代表、校長、教頭が入っており、協議の結果が本日の資料となっている。</p> <p>●柳瀬区 全員ではなくて、代表者の意見ということか。</p> <p>○事務局 はい。</p> <p>○事務局 学校で児童が家を出る時間が分かるか。</p> <p>◎学校 早い子は7時過ぎには学校に来ている。</p> <p>●柳瀬区 早い子は7時10分、遅い子は7時55分に学校に来る。</p> <p>●出浜区 コースを検討すれば、時間も少し短縮できると思う。 柳瀬北から志雄パーキングに向かって路線が伸びているのはなにか。</p> <p>○事務局 バスの乗降口は左側にあり、バス停で子どもを乗せた後、十字路でUターンして戻って国道を走ることとしている。</p> <p>●出浜区 Uターンする十字路から出浜へ抜ける道は、丸建道路が除雪している。 ここまで除雪して欲しいと伝えれば済むのではないか。 曲がってからバス停までは出浜区が除雪しており、そこが間に合わないことがある。 中学校のバスは柳瀬交差点から入り、左に曲がってバス停に行っているが、冬場は、やわらぎ接骨院から入ってバス停でUターンしている。</p>
----------------------	--

出浜へ抜ける道が使えれば少し短縮できると思う。

丸建道路は結構早く除雪してくれるし、地域整備課に言ったらどうか。

ただ、倒木が怖い。冬になって遅れたら、始業時間を遅らせてもらえば良いのでは。

○事務局

現行のバスで出発が一番早いのは所司原発のバスで7時15分。そのくらいに納まるように組んであったが、もっと早く走れないか検討したい。

新しいコースを乗用車で走ったところ30分程かかった。7時55分から30分を引いて7時25分発となるが、乗降の時間を加えるともっと早く出発することになると思っている。

●出浜区

小学校1年生になると、行く前に暴れる子もいるから、すっとはいかないと思う。

○事務局

ご意見を参考に準備委員会で検討する。

●荻谷区

どこまでが徒歩になるのか。

荻市の方は近いので徒歩だと思うが、「おでん志麻」あたりは、バス停ができるということか。

○事務局

バス停の新設は難しいため、荻島のバス停を利用して欲しい。

●荻谷区

会館には、別のバスが来るということか。

○事務局

はい。

●敷波区

バス停毎に人数が入っているが、子ども達の振り分けが出来ているということか。

○事務局

はい。敷波の子ども達は3箇所に分かれて点線囲みになっている。

●敷波区

それぞれの子どもたちの最寄りのバス停から乗車することになっているのか。

○事務局

はい。

●敷波区

振り分けはこれで確定なのか。別のバス停の方が良いという意見があっ

たらどうなるか。

○事務局

バスの乗車上限にはなっていないので、多少は変更できる。

●柳瀬区

白虎山公園のバス停は、中学生も乗ると思うが、時間的には一緒ぐらいになるのか。

○事務局

乗車時間は若干ずれるが、待つ時間が一緒になることはある。

●柳瀬区

冬場は非常に寒い。小さい子どもにはどうかと思う。
暴風、雪対策ができないか。中学生でも寒いと思う。

○事務局

現場を見て検討したい。

●柳瀬区

今回の説明で、このまま行くということではなく、意見があれば言えばいいのか。

○事務局

はい。今日すぐには答えが出ないと思うので、区でも意見を聞いてもらい、学校教育課までお願いしたい。

●柳瀬区

地形的に今の場所しかなかったと思うが、本当は会館にバス停があれば良いと思う。バスは通れないのか。

○事務局

会館前の道は難しい。

●出浜区

中学校のバス停の場所は、町有地であることを優先した。
柳瀬北から出浜へ抜ける道は片側1車線あるが、それでも冬場は難しいとの話だった。在所の細い道は難しいだろう。

●敷浪区

南部育苗センターのバス停について、開放面が海側を向いており、海風をまともに受けるため、前面に防風フェンスを建てるなどお願いしたい。

○事務局

本日いただいた意見は、準備委員会で検討したい。

●柳瀬区

不登校の児童はいるのか。

◎学校

現在はいない。

●柳瀬区

1、2年生だと学校に行くのを嫌がる子が多いが、近くなら、保護者が学校まで連れて来ることで不登校を防ぐこともできると思う。

バス通学になると不登校が出ないかと心配している。

●出浜区

バス通学ではなく、学校を統合するとそういう問題は必ず起きる。大きな小学校の子の力が強いのでいじめが起きやすくなる。それを防ぐのは、教育委員会と学校の仕事になるが、バス通学とはあまり関係はない。

以上

スクールバス運行ルート（案）区長説明会 次第

日時：令和3年12月20日（月）

場所：樋川小学校 2階 会議室

1 教育長あいさつ

2 議 事

（1）スクールバスの運行について

（2）その他

3 質 疑

資 料

（資料1）バス運行ルート（案）【部外秘】 個人情報記載のため非公開

（資料2）バス停別の課題整理

資料2 個別バス停の課題整理（バスA・マイクロ）

バスA-① 走入 （走入 1人）

バスA-② 向瀬 （向瀬 3人）

バスA-③ 統合小学校（降車 ▼4人）

バスA-④ 荻島 （荻島 11人）

航空写真（国土地理院）		現況写真
		
課題	意見	協議結果、進捗状況
<ul style="list-style-type: none"> 安全に待てるか、屋根があるか 	<ul style="list-style-type: none"> バス停建物がない 隣接するの広場（樋川小学校跡地）に盛り土してバス停建物を設置してはどうか 	<ul style="list-style-type: none"> 11/15 荻島区長 以前はグラウンドゴルフに使用していたが、今は使用しておらず、問題はない 道路管理者（国）と要協議
<ul style="list-style-type: none"> バスが停車する専用スペースがない 	<ul style="list-style-type: none"> 集落内にバス停を設置してはどうか 	<ul style="list-style-type: none"> 特に冬期は集落内のバス走行が困難であり、国道沿いの方が良い

バスA-⑤ 統合小学校（降車▼11人）

資料2 個別バス停の課題整理（バスB・中型）

- バスB-① 所司原 （所司原 2人）
- バスB-② 下石 （下石 1人）
- バスB-③ 新宮 （新宮 1人）
- バスB-④ 散田 （散田 4人）
- バスB-⑤ 統合小学校（降車 ▼7人）

- バスB-⑥ 二口 （二口 3人）
- バスB-⑦ 杉野屋 （杉野屋13人）
- バスB-⑧ 菅原 （菅原 16人）
- バスB-⑨ 統合小学校（降車▼32人）

資料2 個別バス停の課題整理（バスC・中型）

バスC-① 柳瀬北（柳瀬5人）

航空写真（国土地理院）		現況写真
		
課題	意見	協議結果、進捗状況
<ul style="list-style-type: none"> ・付近にバス停がない 	<ul style="list-style-type: none"> ・飲食店等の駐車場を利用させてもらえないか ・バス停を新設できないか 	<ul style="list-style-type: none"> ・民間の土地であり、付近の町有地にバス停を設置してはどうか
<ul style="list-style-type: none"> ・安全に待てるか、屋根があるか 	<ul style="list-style-type: none"> ・バス停建物を設置してはどうか 	<ul style="list-style-type: none"> ・11/10 町財政課 特定の用途に使用する予定はなく、建物設置は可能
<ul style="list-style-type: none"> ・冬期は出浜に抜ける道の通行が不安（運転手から） 	<ul style="list-style-type: none"> ・冬期の運行ルートを変えてはどうか 	<ul style="list-style-type: none"> ・夏期・冬期とも同一のルートとする
<ul style="list-style-type: none"> ・バス停の名称を決める 	<ul style="list-style-type: none"> ・「柳瀬」は会館付近の印象が強い、「柳瀬新町」はコミュニティバスのバス停があるため区別する 	<ul style="list-style-type: none"> ・「柳瀬北」とする

バスC-② 出浜 (出浜12人、敷波3人)

航空写真 (国土地理院)		現況写真
		
課題	意見	協議結果、進捗状況
<ul style="list-style-type: none"> • 安全に待てるか、屋根があるか 	<ul style="list-style-type: none"> • 既設のバス停がある 	<ul style="list-style-type: none"> • 問題ない

バスC-③ 白虎山公園 (柳瀬19人)

航空写真 (国土地理院)		現況写真
		
課題	意見	協議結果、進捗状況
<ul style="list-style-type: none"> • 安全に待てるか、屋根があるか 	<ul style="list-style-type: none"> • 既設のバス停がある 	<ul style="list-style-type: none"> • 問題ない

バスC-④ 統合小学校 (降車▼39人)

バスC-⑤ 南部育苗センター前 (敷浪 19人、敷波 3人)

航空写真 (国土地理院)		現況写真
		
課題	意見	協議結果、進捗状況
<ul style="list-style-type: none"> 安全に待てるか、屋根があるか 	<ul style="list-style-type: none"> 既設のバス停がある 	<ul style="list-style-type: none"> 問題ない

バスC-⑥ 敷浪駅 (敷浪 3人、敷波 2人)

航空写真 (国土地理院)		現況写真
		
課題	意見	協議結果、進捗状況
<ul style="list-style-type: none"> 安全に待てるか、屋根があるか 	<ul style="list-style-type: none"> 駅の待合室がある 	<ul style="list-style-type: none"> 問題ない

バスC-⑦ 統合小学校 (降車▼27人)

資料2 個別バス停の課題整理（バスF・ハイエース等）

バスF-① 門前会館（門前5人）

航空写真（国土地理院）		現況写真
		
課題	意見	協議結果、進捗状況
<ul style="list-style-type: none"> • 安全に待てるか、屋根があるか 	<ul style="list-style-type: none"> • 会館の軒がある 	<ul style="list-style-type: none"> • 問題ない

バスF-② 生鮮館ちゃれんじ前（上田1人）

航空写真（国土地理院）		現況写真
		
課題	意見	協議結果、進捗状況
<ul style="list-style-type: none"> • 安全に待てるか、屋根があるか 	<ul style="list-style-type: none"> • 店舗の軒がある 	<ul style="list-style-type: none"> • 問題ない

バスF-③ 統合小学校（降車▼6人）

バスF-④ 荻谷会館 (荻谷1人)

航空写真 (国土地理院)		現況写真
		
課題	意見	協議結果、進捗状況
<ul style="list-style-type: none"> 安全に待てるか、屋根があるか 	<ul style="list-style-type: none"> 会館の風除室がある 	<ul style="list-style-type: none"> 問題ない
<ul style="list-style-type: none"> 児童の多くが国道沿いにいる 	<ul style="list-style-type: none"> 荻市交差点付近にバス停を設置してはどうか おでん「しま」付近にバス停を設置してはどうか。 横断歩道を設置できないか。 	<ul style="list-style-type: none"> 学校まで近いのでバス停の設置は難しい 荻島バス停に近く2箇所の設置は難しい 国道であり、近くに横断歩道があるので、新設は難しい
<ul style="list-style-type: none"> 道幅が狭く冬期の運行が不安 荻島バス停に統合できないか (運転手から) 	<ul style="list-style-type: none"> 特に冬期は、バスの方が安全ではないか。 	<ul style="list-style-type: none"> バスA (マイクロ) からバスF (ハイエース等) に車両を変更

バスF-⑤ 統合小学校 (降車▼1人)