

会議録

会議名	スクールバス運行ルート（案）区長説明会
日時	令和3年12月21日（火）午後1時30分～午後2時15分
会場	押水第一小学校 1階 会議室
出席者	<p>1 区長（代理出席を含む） 出席 9名 東間区、東野区、紺屋町区、正友区、坪山区、冬野区、森本区、免田区、北川尻区 欠席 なし</p> <p>2 学校 2名 松本校長、村田教頭</p> <p>3 教育委員会、事務局 4名 細江教育長、笠松学校教育課長兼小学校統合準備室長、秋田次長、中橋主幹</p>
会議内容 （共通）	<p>1 趣旨説明（事務局） 町では、令和7年4月の統合小学校開校に向け、本年9月に小学校統合準備委員会を設置し、校名、制服、体操服、スクールバス等について協議を進めている。本日は、スクールバスに関する協議の途中経過について、区の意見を伺いたい。</p> <p>2 教育長あいさつ 令和7年4月の統合に向け、子ども達にとって、安心安全な学校になるよう、色々な検討をしている。 本日は、スクールバスの運行について、現在の（案）を見ていただき、この場所でいいのか、安全な場所なのか、安全に行けるルートなのかをご検討いただき、それを基に、統廃合準備委員会で検討したいと思っている。 地元のことを一番分かっているのは、区長の皆さんだと思うので、審議をお願いしたい。</p> <p>3 事務局から資料説明 （1）資料1 バス運行ルート（案）【部外秘】 令和7年度の児童分布、バスの運行ルート、バス停の位置を説明 （2）資料2 バス停別の課題整理 バス停毎の課題、課題に対する意見、現在の進捗状況を説明</p>

<p>会議内容 (個別)</p>	<p>4 質疑</p> <p>●免田区 バスの運行について、今は敷浪タクシーがやっているが、どこが運行することになるのか。</p> <p>○事務局 敷浪タクシーを予定しているが、協議はこれからになる。</p> <p>●免田区 町全体で、バスは6台運行することになるのか。</p> <p>○事務局 はい。</p> <p>●免田区 免田駅は18人となっているが、バスの発着は7時30分頃か。</p> <p>○事務局 7時55分に現在の相見小学校に着くように出発するので、もう少し遅くなる。</p> <p>●免田区 免田駅には、朝晩、中学生、高校生、一般の人を送迎する車が来る。問題ないとなっているが心配になる。免田駅を免田集落センターに変更することは可能なのか。</p> <p>○事務局 この場で即答することはできないので、区の意見として統合準備委員会に諮りたい。</p> <p>●免田区 集落センターであれば、送迎の車はないし、風除け、屋根もある。</p> <p>○事務局 当初は中型バスでの運行を予定していたため、免田集落センターへの道は通れなかったが、現在はマイクロバスに変更しており、運行は可能だと思う。</p> <p>●免田区 葬儀屋さんのバスが通っているので大丈夫だろう。</p> <p>●北川尻区 7時20分台と30分台に電車が来ている。駅の前は送迎の車で一杯になる。その中で18人待つのはきついと思う。</p> <p>○事務局 協議したい。</p> <p>●北川尻区 北川尻のバス停は、三角のところに屋根をつけるイメージか。</p>
----------------------	--

○事務局

植栽を取り、でっぱりを平らにしたいと考えている。

●北川尻区

この場所にこの人数は入りそうか。

○事務局

専門事業者に聞いてみたい。

●北川尻区

人数が多いので厳しいかと思う。

●東野区

中学校を統合した時、旧押水校下にはバスがなくて、志雄校下にバスを運行した。

その際、町がアルミのバス停を作った。最初は壁が無かったが、冬は寒いという意見を受けて、壁を付けることになった。しかしながら、設計で上と下を開けてしまい、寒いままになっている。

中学生でも寒いのに、小学生が耐えられるのか。

山手の道は雪が降ると1車線になる。雪が降って親御さんが車で送迎に来た時に、しっかりとした建物があればそこで預けられると思うが、バスが来るまで車で待つとなると、別の問題があるのではないか。

●北川尻区

軒先で待機という場所が多いが、雨が降って雷が鳴っている時は、軒先にいると危ない。事故も起こっており、そういったことも考えて欲しい。

●東間区

運行ルートの資料は令和7年度の児童を意識したルートになっているが、生徒の変動によって毎年変えるのか。

○事務局

毎年見直しをかける。志雄小学校と中学校で現在運行しているバスも毎年見直しをかけている。

●東間区

帰りのバスはどうなるのか。

○事務局

志雄小学校の例だと、上級生と、下級生で1日2便に分けて走っている。

毎月の予定表で、今日は何時にバス停に着くということが家庭で分かるようになっている。

●東間区

東間では、始発の時間までバスが待機する必要がある。

夏場はさほど問題がないと思うが、山手で雪が降ると、乗用車が1台ずれ違うのも大変な状況になる。そういう道路状況の時にマイクロバスが10分、20分と停車していると、他の弊害が出てくるのではと心配している。

東間だけではなく、色々な所であると思うので、積雪時の除雪との関係についてもしっかり検討して欲しい。

融雪はあるが、除雪の際にただ押していただけだと、路肩に雪が溜まるため、切り替えしができない。

●坪山区

東間から坪山まで、前田川の左岸が通学路になっており、ガードパイプが設置されている。草が絡んで河川愛護にも四苦八苦している。通学路から外れれば撤去してもいいと思っている。

○事務局

河川敷は県管理になっている。

●坪山区

名前だけで管理は一切していない。

●北川尻

北川尻のバス停候補地も県・町管理と言っていたが、自分が草を刈り、地下道の清掃をしている。

●冬野

県が管理をしないから、今年150万円出して川の土手を草刈りする機械を買った。

●坪山区

ガードパイプがあると機械化もできない。

○事務局

集落要望で出していただければ。

●坪山区

集落要望は、現在は集落単位になっている。集落単位で草刈りの道具とかを買っているが、土手を刈るにしても1週間もあれば終わるので、その機械をみんなで使えるようになれば、各集落で機械を買う必要がなくなる。除雪機にしても共用できるようになれば町も助かるのではないか。

●坪山区

第一小学校が出来て50何年、坪山では児童がいなくなるが、何十年にも渡って見守り隊が頑張ってきた。そういうボランティアの皆さんに感謝を伝えるとか、セレモニーとかをお願いしたい。

○事務局

珠洲市でも沢山の学校が統合し、統合したら距離が遠くなってボランティアの人が離れていくことがあったと聞いている。本町でもそういう話が出てきており、今まで色々なことで頑張ってきた方に対しては、何らかの形で新しい統合小学校に関われるように、この地区をお願いしたいということも検討している。

●免田区

今回、提示されているものは確定ではないのか。

○事務局

案です。要望等があれば、学校教育課まで連絡して欲しい。

●区長

保護者へも説明した方が良いのではないか。

◎学校

PTAの会合で、概要については説明をしている。

○事務局

会議の内容とかはホームページ上でお知らせしたいと考えている。

学校や区長の皆さんと連携を取りながら進めていきたい。

お気づきの点があれば、学校教育課内の小学校統合準備室にご連絡いただきたい。

以上

スクールバス運行ルート（案）区長説明会 次第

日時：令和3年12月21日（火）

場所：押水第一小学校 別棟1階 会議室

1 教育長あいさつ

2 議 事

（1）スクールバスの運行について

（2）その他

3 質 疑

資 料

（資料1）バス運行ルート（案）【部外秘】 個人情報記載のため非公開

（資料2）バス停別の課題整理

資料2 個別バス停の課題整理（バスD・中型 マイクロ）

バスD-① 宝達葛会館前（宝達2人）

航空写真（国土地理院）		現況写真
		
課題	意見	協議結果、進捗状況
<ul style="list-style-type: none"> 安全に待てるか、屋根があるか 	<ul style="list-style-type: none"> 会館の軒がある 	<ul style="list-style-type: none"> 問題ない

バスD-② 河原交差点（河原12人）

航空写真（国土地理院）		現況写真
		
課題	意見	協議結果、進捗状況
<ul style="list-style-type: none"> 安全に待てるか、屋根があるか 	<ul style="list-style-type: none"> 会館に軒があるが少し遠い 区の土地であり建物設置の場合は区と協議 	
<ul style="list-style-type: none"> 中型バスの運行 	<ul style="list-style-type: none"> 宝達川のトンネルは通行できないのではないか 	<ul style="list-style-type: none"> 中型バスで試走。天井までは余裕があり、通行可能
<ul style="list-style-type: none"> 宝達保育所前バス停と統合できるか 		<ul style="list-style-type: none"> バスの車輛変更に伴い、宝達保育所前バス停を門前会館に変更

バスD-③ 上田会館前 (上田9人、上田出1人)

航空写真 (国土地理院)		現況写真
		
課題	意見	協議結果、進捗状況
<ul style="list-style-type: none"> • 安全に待てるか、屋根があるか 	<ul style="list-style-type: none"> • 会館の軒がある 	<ul style="list-style-type: none"> • 問題ない
<ul style="list-style-type: none"> • 中型バスの運行 	<ul style="list-style-type: none"> • 道幅が狭く、特に冬期は対向車とすれ違いできない。 (運転手から) 	<ul style="list-style-type: none"> • 中型バス→マイクロバスに変更

バスD-④ 上田出 (上田出3人)

航空写真 (国土地理院)		現況写真
		
課題	意見	協議結果、進捗状況
<ul style="list-style-type: none"> • 安全に待てるか、屋根があるか 	<ul style="list-style-type: none"> • バス停建物がない • 建物を建てるスペースがない • 商店の軒先を使用させてもらえないか 	
<ul style="list-style-type: none"> • 上田会館前と統合できるか 	<ul style="list-style-type: none"> • 道幅が狭いため歩くのは危険 	<ul style="list-style-type: none"> • バス停を維持

バスD-⑤ 統合小学校 (降車▼27人)

バスD-⑥ 北川尻 (北川尻32人中28人)

航空写真 (国土地理院)		現況写真
		
課題	意見	協議結果、進捗状況
<ul style="list-style-type: none"> ・コミュニティバスのバス停の位置 (神社前) 	<ul style="list-style-type: none"> ・冬期の運行が不安であり、国道沿いの方が良い (運転手) 	<ul style="list-style-type: none"> ・地下道付近の停車スペースをバス停とする。
<ul style="list-style-type: none"> ・安全に待てるか、屋根があるか 	<ul style="list-style-type: none"> ・バス停建物がない ・地下道で待てないか 	<ul style="list-style-type: none"> ・地下道内部は綺麗な状態でスペースもある。
<ul style="list-style-type: none"> ・階段で待機するのは危険ではないか 	<ul style="list-style-type: none"> ・建物が設置可能か 	<ul style="list-style-type: none"> ・12/2羽咋土木事務所、町地域整備課 地下道 (躯体は県、外壁塗装と電球は町が管理) 土地 (所有は国、管理は町)

バスD-⑦ 統合小学校 (降車▼28人)

○バス停のイメージ (南部育苗センター前) 国道249号敷浪駐在所前付近



資料2 個別バス停の課題整理（バスE・マイクロ）

バスE-① 東間（東間5人）

航空写真（国土地理院）		現況写真
		
課題	意見	協議結果、進捗状況
<ul style="list-style-type: none"> 安全に待てるか、屋根があるか 	<ul style="list-style-type: none"> バス停建物がない 	<ul style="list-style-type: none"> 始発なので、出発時間までバスで待つ

バスE-② 紺屋町（東野1人、紺屋町7人、正友2人）

航空写真（国土地理院）		現況写真
		
課題	意見	協議結果、進捗状況
<ul style="list-style-type: none"> 安全に待てるか、屋根があるか 	<ul style="list-style-type: none"> バス停建物がない 建物を建てるスペースがない お寺の門を利用させてもらえないか 	<ul style="list-style-type: none"> 紺屋町区長問題ない 正友区、東野区に要確認 お寺に要依頼

バスE-③ 御館会館前 (御館8人)

航空写真 (国土地理院)		現況写真
		
課題	意見	協議結果、進捗状況
<ul style="list-style-type: none"> 安全に待てるか、屋根があるか 	<ul style="list-style-type: none"> 会館の軒がある 	<ul style="list-style-type: none"> 問題ない

バスE-④ 統合小学校 (降車▼23人)

バスE-⑤ 免田駅 (免田18人)

航空写真 (国土地理院)		現況写真
		
課題	意見	協議結果、進捗状況
<ul style="list-style-type: none"> 安全に待てるか、屋根があるか 	<ul style="list-style-type: none"> 駅の待合室がある 	<ul style="list-style-type: none"> 問題ない

バスE-⑥ 北川尻 (北川尻32人中4人)
バスD参照

バスE-⑦ 統合小学校 (降車▼22人)

資料2 個別バス停の課題整理（バスF・ハイエース等）

バスF-① 門前会館（門前5人）

航空写真（国土地理院）		現況写真
		
課題	意見	協議結果、進捗状況
<ul style="list-style-type: none"> • 安全に待てるか、屋根があるか 	<ul style="list-style-type: none"> • 会館の軒がある 	<ul style="list-style-type: none"> • 問題ない

バスF-② 生鮮館ちゃれんじ前（上田1人）

航空写真（国土地理院）		現況写真
		
課題	意見	協議結果、進捗状況
<ul style="list-style-type: none"> • 安全に待てるか、屋根があるか 	<ul style="list-style-type: none"> • 店舗の軒がある 	<ul style="list-style-type: none"> • 問題ない

バスF-③ 統合小学校（降車▼6人）

バスF-④ 荻谷会館 (荻谷1人)

航空写真 (国土地理院)		現況写真
		
課題	意見	協議結果、進捗状況
<ul style="list-style-type: none"> 安全に待てるか、屋根があるか 	<ul style="list-style-type: none"> 会館の風除室がある 	<ul style="list-style-type: none"> 問題ない
<ul style="list-style-type: none"> 児童の多くが国道沿いにいる 	<ul style="list-style-type: none"> 荻市交差点付近にバス停を設置してはどうか おでん「しま」付近にバス停を設置してはどうか。 横断歩道を設置できないか。 	<ul style="list-style-type: none"> 学校まで近いのでバス停の設置は難しい 荻島バス停に近く2箇所の設置は難しい 国道であり、近くに横断歩道があるので、新設は難しい
<ul style="list-style-type: none"> 道幅が狭く冬期の運行が不安 荻島バス停に統合できないか (運転手から) 	<ul style="list-style-type: none"> 特に冬期は、バスの方が安全ではないか。 	<ul style="list-style-type: none"> バスA (マイクロ) からバスF (ハイエース等) に車両を変更

バスF-⑤ 統合小学校 (降車▼1人)