

# 会議録

会議名	スクールバス運行ルート（案）区長説明会
日時	令和3年12月22日（水）午後1時30分～午後2時10分
会場	宝達小学校 1階 家庭科室
出席者	<p>1 区長（代理出席を含む） 出席 6名 上田出区、上田区、門前区、宝達区、山崎区、河原区 欠席 3名 御館区、中野区、三日町区</p> <p>2 学校 2名 金谷校長、萩教頭</p> <p>3 教育委員会、事務局 4名 細江教育長、笠松学校教育課長兼小学校統合準備室長、秋田次長、中橋主幹</p>
会議内容 （共通）	<p>1 趣旨説明（事務局） 町では、令和7年4月の統合小学校開校に向け、本年9月に小学校統合準備委員会を設置し、校名、制服、体操服、スクールバス等について協議を進めている。本日は、スクールバスに関する協議の途中経過について、区の意見を伺いたい。</p> <p>2 教育長あいさつ 令和7年4月の統合に向け、子ども達にとって、安心安全な学校になるよう、色々な検討をしている。 本日は、スクールバスの運行について、現在の（案）を見ていただき、この場所でいいのか、安全な場所なのか、安全に行けるルートなのかをご検討いただき、それを基に、統廃合準備委員会で検討したいと思っている。 地元のことを一番分かっているのは、区長の皆さんだと思うので、審議をお願いしたい。</p> <p>3 事務局から資料説明 （1）資料1 バス運行ルート（案）【部外秘】 令和7年度の児童分布、バスの運行ルート、バス停の位置を説明 （2）資料2 バス停別の課題整理 バス停毎の課題、課題に対する意見、現在の進捗状況を説明</p>

<p>会議内容 (個別)</p>	<p>4 質疑</p> <p>●上田区 バスに乗り遅れた場合には、別のバスに乗ることが出来るのか。</p> <p>○事務局 どの児童がどの座席に乗るか決まっており、原則、乗ることはできない。</p> <p>●上田区 遅れる場合は、連絡が必要になるのか。</p> <p>○事務局 連絡は不要。</p> <p>●上田区 バス停にいなかった場合、時間通りに運行し、乗り遅れた場合は家族が送るとのことか。</p> <p>○事務局 はい。</p> <p>●上田区 自分が乗るバスを子どもが理解できるのか。</p> <p>○事務局 最初の1週間程度は乗車指導があり、学校の先生がバスに乗り、落ち着いて待って、順番に乗って、ここに座ってということ指導すると聞いている。</p> <p>●上田区 冬場の積雪時には、子どもの足ではバス停まで行けないことが想定される。地域が協力しなければならないと思っているが、そういう認識でよいか。</p> <p>○事務局 そういう認識でお願いしたい。 大雪の場合には学校が休校になることもあるので、そういったことも含めて協議していきたい。 現在、運行している志雄地区では、バス停に地域の方が集まって見守ってくれているところがある。</p> <p>●上田区 地域として、応援態勢を作る必要があると思っている。 自分たちはこれまでバスを利用していないので、他の地区での問題点を教えてもらえれば、今からでも検討できる。</p> <p>○事務局 交通状況によってバスが遅れることもあるので、地域の方に協力いただけるのは有り難い。</p>
----------------------	---

●上田出区

上田出は、協議結果が空欄になっているが、これで決まりなのか。

○事務局

これまでに3回、通学PTA部会を開催しており、バス停を残すということについては合意が取れている。

お店の軒下で良いのかということは、お店にもお願いしないといけないが、現在のところはこの場所だと考えている。

●上田出区

現在、堂田から何人か来ているが、令和7年度になると卒業している見込みか。

○事務局

令和7年度は地図に載っている人数になる。

●上田出区

大坪川の横から上田出会館を抜ける道を通る児童がいる。

冬場は雪が積もると歩きにくくなるが、除雪をお願いできるのか。

○事務局

バス停周辺を重点的にという依頼はできるが、全ての通学路をというの  
は現実的には難しい。

●上田出区

場所については、自分もこの辺りしかないかと思っている。

○事務局

バス停の位置が決まれば、通学路をどうするかという話をして、その中  
に危険箇所がないかということも検討していく。

○事務局

現在のバス停の位置から上田側にゴミステーションがあるが、その土地  
は区の所有になるのか。

●上田出区

区が所有している。

○事務局

土地を提供いただけるのであれば、バス停建物の建設も考えたい。

●上田出区

駐車場として使っているが、大丈夫だとは思う。

はっきりしたことが決まったら言ってもらえれば、区で協議したい。

●上田出区

バス停の広さはどのくらいになるか。

○事務局

人数によって大きさを決める。資料に載っているバス停よりは小さくなる。

●上田出区

今日の話は区の中で出して良いのか。  
年明けに初寄合いがある。

○事務局

現在は、町の考えを示して、意見を伺う段階であり、決まってしまうと変更がきかなくなることもある。今の段階で意見を言っていた方が有り難い。

○事務局

河原会館のバス停について、防火水槽のところにバス停の看板があり、会館からは多少距離がある。バス停建物が必要な場合、建物は町が設置するが、区の土地を無償で提供していただきたい。建物が必要かどうか、区の中で協議をお願いしたい。

●河原区長

除雪の基準について、15cmの積雪で除雪だと雪が残って道がガタガタになる。10cmで除雪して欲しい。

○事務局

区長の意見として担当課に伝える。

(地域整備課に確認)

令和3年度から10cmの積雪で除雪することとしている。

●宝達区

南吉田は距離的には近くないと思うが、バスの要望はないのか。

○事務局

通学区域が変わらないところにはバスを出さないと、当初にそう決めて動いている。

以上

## スクールバス運行ルート（案）区長説明会 次第

日時：令和3年12月22日（水）

場所：宝達小学校 1階 家庭科室

1 教育長あいさつ

2 議 事

（1）スクールバスの運行について

（2）その他

3 質 疑

資 料

（資料1）バス運行ルート（案）【部外秘】 個人情報記載のため非公開

（資料2）バス停別の課題整理

資料2 個別バス停の課題整理（バスD・中型 マイクロ）

バスD-① 宝達葛会館前（宝達2人）

航空写真（国土地理院）		現況写真
		
課題	意見	協議結果、進捗状況
<ul style="list-style-type: none"> <li>安全に待てるか、屋根があるか</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>会館の軒がある</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>問題ない</li> </ul>

バスD-② 河原交差点（河原12人）

航空写真（国土地理院）		現況写真
		
課題	意見	協議結果、進捗状況
<ul style="list-style-type: none"> <li>安全に待てるか、屋根があるか</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>会館に軒があるが少し遠い</li> <li>区の土地であり建物設置の場合は区と協議</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>中型バスの運行</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>宝達川のトンネルは通行できないのではないか</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>中型バスで試走。天井までは余裕があり、通行可能</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>宝達保育所前バス停と統合できるか</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>バスの車輛変更に伴い、宝達保育所前バス停を門前会館に変更</li> </ul>

バスD-③ 上田会館前 (上田9人、上田出1人)

航空写真 (国土地理院)		現況写真
		
課題	意見	協議結果、進捗状況
<ul style="list-style-type: none"> <li>安全に待てるか、屋根があるか</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>会館の軒がある</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>問題ない</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>中型バスの運行</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>道幅が狭く、特に冬期は対向車とすれ違いできない。(運転手から)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>中型バス→マイクロバスに変更</li> </ul>

バスD-④ 上田出 (上田出3人)

航空写真 (国土地理院)		現況写真
		
課題	意見	協議結果、進捗状況
<ul style="list-style-type: none"> <li>安全に待てるか、屋根があるか</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>バス停建物がない</li> <li>建物を建てるスペースがない</li> <li>商店の軒先を使用させてもらえないか</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>上田会館前と統合できるか</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>道幅が狭いため歩くのは危険</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>バス停を維持</li> </ul>

バスD-⑤ 統合小学校 (降車▼27人)

バスD-⑥ 北川尻 (北川尻32人中28人)

航空写真 (国土地理院)		現況写真
		
課題	意見	協議結果、進捗状況
<ul style="list-style-type: none"> <li>・コミュニティバスのバス停の位置 (神社前)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・冬期の運行が不安であり、国道沿いの方が良い (運転手)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地下道付近の停車スペースをバス停とする。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・安全に待てるか、屋根があるか</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バス停建物がない</li> <li>・地下道で待てないか</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地下道内部は綺麗な状態でスペースもある。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・階段で待機するのは危険ではないか</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・建物が設置可能か</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・12/2羽咋土木事務所、町地域整備課 地下道 (躯体は県、外壁塗装と電球は町が管理) 土地 (所有は国、管理は町)</li> </ul>

バスD-⑦ 統合小学校 (降車▼28人)

○バス停のイメージ (南部育苗センター前) 国道249号敷浪駐在所前付近





資料2 個別バス停の課題整理（バスE・マイクロ）

バスE-① 東間（東間5人）

航空写真（国土地理院）		現況写真
		
課題	意見	協議結果、進捗状況
<ul style="list-style-type: none"> <li>安全に待てるか、屋根があるか</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>バス停建物がない</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>始発なので、出発時間までバスで待つ</li> </ul>

バスE-② 紺屋町（東野1人、紺屋町7人、正友2人）

航空写真（国土地理院）		現況写真
		
課題	意見	協議結果、進捗状況
<ul style="list-style-type: none"> <li>安全に待てるか、屋根があるか</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>バス停建物がない</li> <li>建物を建てるスペースがない</li> <li>お寺の門を利用させてもらえないか</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>紺屋町区長問題ない</li> <li>正友区、東野区に要確認</li> <li>お寺に要依頼</li> </ul>

バスE-③ 御館会館前 (御館8人)

航空写真 (国土地理院)		現況写真
		
課題	意見	協議結果、進捗状況
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 安全に待てるか、屋根があるか</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 会館の軒がある</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 問題ない</li> </ul>

バスE-④ 統合小学校 (降車▼23人)

バスE-⑤ 免田駅 (免田18人)

航空写真 (国土地理院)		現況写真
		
課題	意見	協議結果、進捗状況
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 安全に待てるか、屋根があるか</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 駅の待合室がある</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 問題ない</li> </ul>

バスE-⑥ 北川尻 (北川尻32人中4人)  
バスD参照

バスE-⑦ 統合小学校 (降車▼22人)

資料2 個別バス停の課題整理（バスF・ハイエース等）

バスF-① 門前会館（門前5人）

航空写真（国土地理院）		現況写真
		
課題	意見	協議結果、進捗状況
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 安全に待てるか、屋根があるか</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 会館の軒がある</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 問題ない</li> </ul>

バスF-② 生鮮館ちゃれんじ前（上田1人）

航空写真（国土地理院）		現況写真
		
課題	意見	協議結果、進捗状況
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 安全に待てるか、屋根があるか</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 店舗の軒がある</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 問題ない</li> </ul>

バスF-③ 統合小学校（降車▼6人）

バスF-④ 荻谷会館 (荻谷1人)

航空写真 (国土地理院)		現況写真
		
課題	意見	協議結果、進捗状況
<ul style="list-style-type: none"> <li>安全に待てるか、屋根があるか</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>会館の風除室がある</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>問題ない</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>児童の多くが国道沿いにいる</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>荻市交差点付近にバス停を設置してはどうか</li> <li>おでん「しま」付近にバス停を設置してはどうか。</li> <li>横断歩道を設置できないか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>学校まで近いのでバス停の設置は難しい</li> <li>荻島バス停に近く2箇所の設置は難しい</li> <li>国道であり、近くに横断歩道があるので、新設は難しい</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>道幅が狭く冬期の運行が不安</li> <li>荻島バス停に統合できないか (運転手から)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>特に冬期は、バスの方が安全ではないか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>バスA (マイクロ) からバスF (ハイエース等) に車両を変更</li> </ul>

バスF-⑤ 統合小学校 (降車▼1人)