通学路要対策箇所一覧表

番号	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	事業主体	要望	対応	参考写真
①	相見小	町道麦生11号線	麦生交差点から小学校方向へ約150m入ったところのT字路	細い道から出てくる車でややスピードを出している車があり，危険である。	総務課	「徐行」や「この先通学路」等の看板の設置	カーブミラーの設置 ※児童への学校指導を継続 令和3年度要望	
②	相見小	町道麦生・今浜線	今浜大通りに抜ける八幡神社近くの町道	道路が狭く，歩道がほとんどない状態で危険である。	地域整備課	グリーンベルトの設置	「スクールゾーン」と「徐行」の路面標示の設置検討 令和3年度要望	
③	相見小	県道宝達・今浜線	県道宝達・今浜線の今浜大通り付近の横断歩道	横断歩道が薄くなり見にくい。	羽咋警察署	はっきりと引き直し	横断歩道の引き直し 今年度対応	
④	相見小	町道麦生・米出線	相見小学校→総合体育館→米出集落までの町道	米出インターに出入りする車が多く、速度が速い傾向にあり、危険である。冬場は薄暗く、さらに危険である。しかし、歩道の線が薄かったりなかったりする。	地域整備課	グリーンベルト及び 歩道キャッツアイの設置	外側線の引き直し 令和3年度要望	
⑤	相見小	国道249号線	国道249号線の今浜交差点の信号	249号線を横切る横断歩道を渡る際、子どもの歩く速さからすると、青から赤になる時間が短い。	羽咋警察署	信号機の青時間の延長	時間帯による青時間の延長検討	
⑥	相見小	県道宝達・今浜線	今浜交差点から小川地内のJR博多踏切までの県道宝達・今浜線	道路も歩道も狭く、登下校で利用する児童が多く、危険である。	総務課	グリーンベルトの設置	グリーンベルトの設置 今年度対応	