

※資料内の名称や設定は検討中で、仮となります

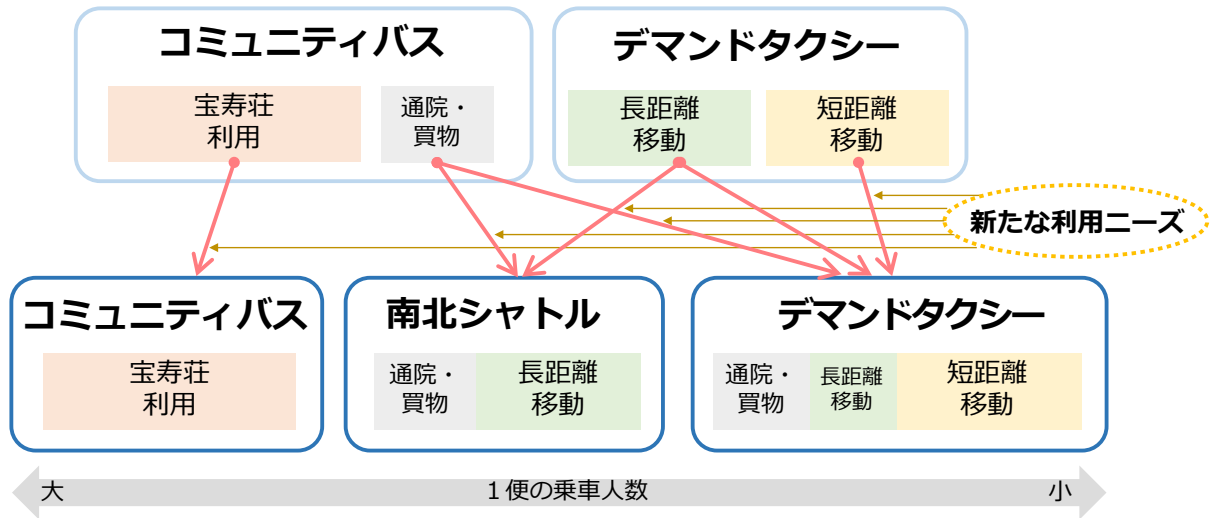
1. 役割分担の見直しによる新たな運行形態

(1) 見直しの背景と再編イメージ

コミュニティバスの現状・課題	デマンドタクシーの現状・課題
●宝寿荘利用者が多く（午前便7割弱、午後便5割弱）、特定用途に偏る。 ●買物・通院での利用促進をしたいが、スクールバスの空き時間利用のため、増便や運行ダイヤ見直しが難しい。 ●毎週、毎月利用するヘビーユーザーが多い。 ●普段からデマンドタクシーも利用し、使い分けている方が多い。 ●自宅からバス停が近い、料金が無料を評価して利用している方がいる。	●旧町域外や町外に向かう長距離移動が多く、きめ細やかな運行の負担となっている。（全利用者のうち、旧押水町→旧志雄町・羽咋市が約4割、旧志雄町→旧押水町・羽咋市が約2割を占める） →旧押水町の方の長距離移動は、宝達志水病院と羽咋病院が約8割。 →旧志雄町の方の長距離移動は、羽咋病院と石野町が多く、旧押水町では相見地区がほとんど。 ●新規利用者が少なく、利用回数が減少傾向しているが、町民からの評価が高い。

（基本理念）『町民とまちを繋ぎ、安心を与える持続可能な公共交通体系の形成』
→自動車を使わなくても買物や通院がしやすく、また、持続的に公共交通を運営し、より多くの町民に公共交通を利用してもらう

再編イメージ
●特定移動ニーズに偏り利便性向上が難しいコミュニティバス、また、運行負担の低減によりきめ細やかなサービス向上を目指すデマンドタクシーの状況から、新たに旧押水町を起点として旧志雄町や羽咋市を結ぶ「南北シャトル」を新設し、町内公共交通を再編する。 ●南北シャトルのメインターゲットは、旧押水町のデマンドタクシー長距離利用者とし、主に旧押水町と「宝達志水病院」「羽咋病院」を結ぶ。病院利用者のニーズに合った時間帯での運行を軸とし、利便性の高いサービスとして有料で運行する。 ●コミュニティバスは宝寿荘利用に特化し、一方、デマンドタクシーは料金割引や利用方法の周知などの利用促進策を実施し、他の交通手段からの移行や利用拡大を図る。



【町内公共交通の再編イメージ】

(2) 各交通手段の概要

- ・コミュニティバスは、宝寿荘利用者に合わせた運行時間やルートとする。（H27 まで運行した宝寿荘送迎バスを参考に設定）料金は、町の福祉サービスという観点から、無料とする。
- ・南北シャトルは、朝の病院利用に合わせた運行時間とし、旧押水町内を巡回し、宝達志水病院や羽咋病院に向かう。料金は、コミュニティバスと同様のバス形式であるが、専用車両を使用するため有料とする。ただし、ドア to ドア対応ができないなど、デマンドタクシーよりも利便性が低いため 300 円/回とする。
- ・デマンドタクシーは、これまで通りの運行形態とするが、身近な利用での利用促進のため、運行範囲（旧町域の内外）によって料金設定を変更する。

【各交通手段の移行イメージ（検討中）】

旧運行形態	運行時間帯	便数	運行範囲	乗降場所	料金
コミュニティバス	8時半～10時頃 13時半～15時頃	3ルート、 各1往復	各集落⇄宝寿荘、宝達志水病院、役場など	バス停	無料
デマンドタクシー	7時半～17時頃	行き7便 帰り6便	町内全域+羽咋市の一部	ドア to ドア	500 円/回

新運行形態	運行時間帯	便数	運行範囲	乗降場所	料金
コミュニティバス	宝寿荘利用に合わせたダイヤ	2ルート/日、 各1往復	各集落⇄宝寿荘	バス停	無料
南北シャトル	7時半～12時頃	行き2便 帰り1便	旧押水町⇄宝達志水病院、羽咋病院など	バス停	300 円/回
デマンドタクシー	7時半～17時頃	行き7便 帰り6便	区域内 （旧町域を目安）	ドア to ドア	300 円/回
			区域外	ドア to ドア	500 円/回



コミュニティバス



南北シャトル（イメージ）
【各交通手段の車両】



デマンドタクシー

2. 南北シャトルの概要

①利用ターゲットと運行ルート

- ・主な利用者層は、これまでデマンドタクシーで旧押水町から宝達志水病院と羽咋病院へ向かっていた、病院利用者とする。
- ・現在のデマンドタクシーで病院に向かう利用者の居住地が、「海側（国道 249 号沿線）」と「山側（国道 159 号以东）」に大きく分かれているため、運行ルートを2つに分ける。ただし、試行段階では1車両での運行とし、運行日によりルートを変える。（例えば、奇数日を海側、偶数日を山側とする）

②バス停（検討中）

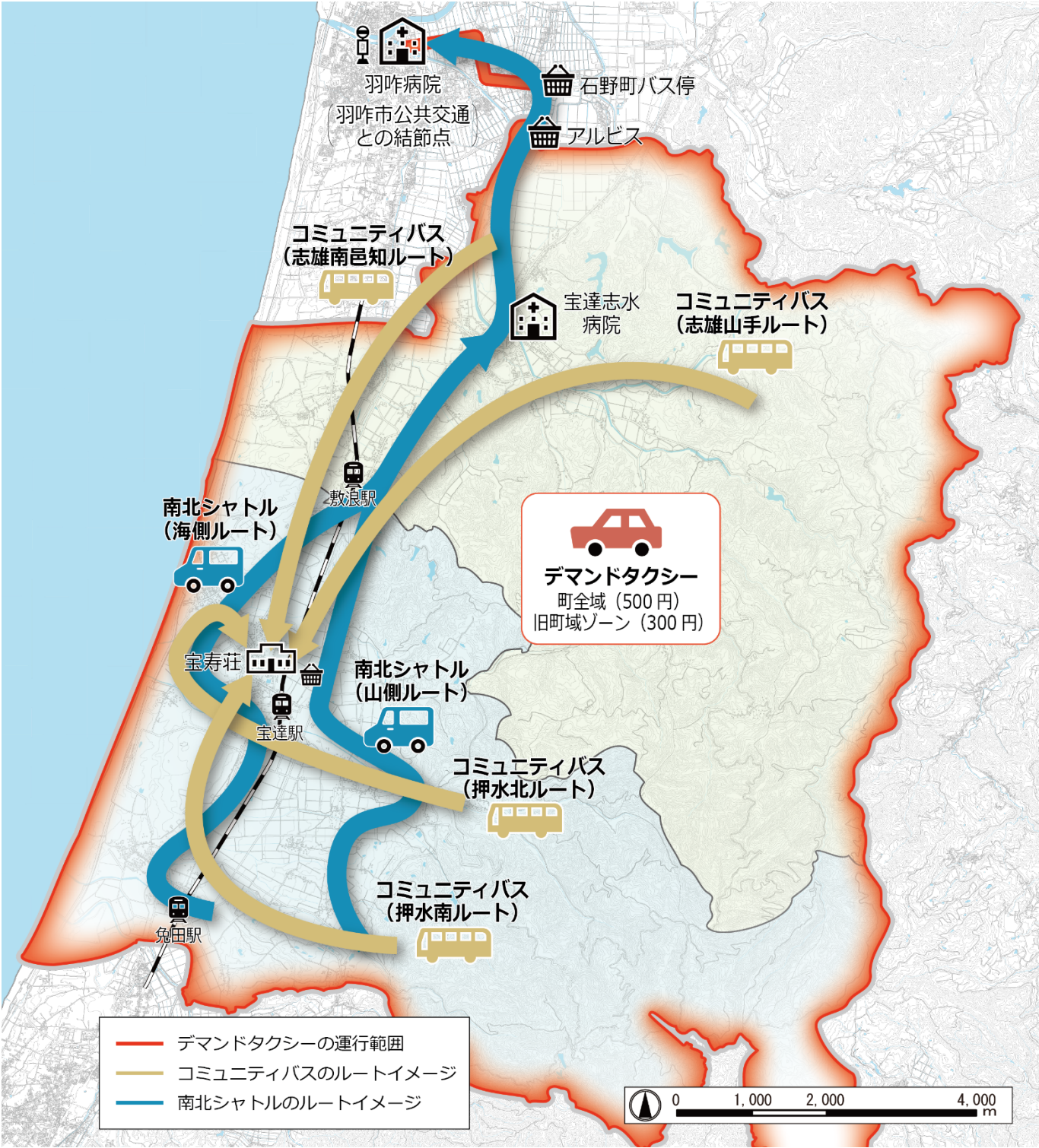
- ・旧押水町域では複数バス停に停車して利用者を集め、宝達志水病院と羽咋病院へ向かう。途中、便によっては、駅やアルビス、石野町などの主要目的地にも停車する。
- ・旧押水町域でのバス停は、デマンドタクシーの利用実績、コミュニティバス（南ルート）のバス停を参考に設定する。コミュニティバスよりも車両が小型なため、利用者ニーズによりあった場所を選定予定。
- ・旧志雄町でのバス停は、運行時間短縮のため最小限とし、デマンドタクシーの利用実績からバス停を設定予定。

③運行ダイヤ

- ・午前中に通院や買物を済ませることができる時間帯とする。
- ・病院の受付開始時間とスーパーなどの開店時間は1時間程度の差があるため、（宝達志水病院・羽咋病院ともに 8:15 受付開始、アルビスは 9:00 開店）、行きは2便体制とする。第1便は通院をメインとし、第2便はアルビス、石野町などの主要商業施設にも停車する。
- ・病院滞在時間は買物よりも長いと想定されるため、帰りは1便に集約する。

【運行ダイヤのイメージ（検討中）】

	旧押水町内	宝達志水病院	羽咋病院
行き（第1便）	7:20～7:50⇒	8:00⇒	8:15
行き（第2便）	8:45～9:15⇒	9:25⇒	9:40
帰り	11:25～12:10⇐	11:15⇐	11:00



【地域公共交通の再編・整備方針（イメージ）】